



# PERISKAL Nieuws

**Periskal cvba.** Uw specialist in binnenvaartr navigatie sinds 1990.

Periskal Nieuws is een 4-maandelijkse uitgave van Periskal Group. Periskal is de merknaam van Periskal cvba.

## Voorwoord

*Beste klant,  
Vanaf nu ontvangt u onze nieuwsbrieven digitaal op de DVD. Enerzijds komt dit tegemoet aan de vraag voor meer digitale producten en anderzijds komt dit ook het milieu ten goede.*

*Bijna 25 jaar versturen we onze updates op de klassieke wijze. Eerst waren er de CD's en later de DVD's. De DVD's zullen we nog niet snel verlaten, het ophalen van grote hoeveelheden data vanop het schip is niet overal mogelijk en vooral kostelijk als het via de gewone operatoren moet. Doch zullen we ook vanaf de winter update de mogelijkheid bieden om te kiezen voor updates via download. Vele klanten vragen er al om en de update komt zo veel sneller aan boord. We berichten u er nog over, in ieder geval ontvangt u allen in december nog een DVD van ons. Kiest u daarna voor downloaden dan sturen we u geen DVD's meer.*

*We zullen uiteraard ook frequenter updates kunnen klaarzetten voor klanten die kiezen voor download, dit kan handig zijn wanneer grote wijzigingen in de vaarweg of betoning voorkomen. In deze nieuwsbrief leest u nog over de wijzigingen en houden we u op de hoogte over het reilen en zeilen binnen ons bedrijf.*

*Veel leesplezier,  
Marc Persoons en Wim Kalfsveld*

## Periskal ontwikkelt verder voor de binnenvaart

**In samenwerking met Rijkswaterstaat werkt Periskal aan de Verkeerscentrale van Morgen.**

### Nog een paar schepen gezocht voor proef Rijkswaterstaat aangaande verkeersmanagement

Voor een proef van Rijkswaterstaat (RWS) genaamd: de Verkeersmanagement Centrale van Morgen (VCM), zijn wij nog op zoek naar schepen die een nieuwe software versie willen testen die dit ondersteunt. VCM zal moeten zorgen voor een betere doorstroming bij sluisen en bruggen door een betere informatie-uitwisseling tussen schepen en overheid. Het werkt in twee richtingen: enerzijds verstuurt u de geplande route naar RWS, waarna u een geplande schuttingstijd (of in latere fase een brugopening) terug kunt verwachten. Rijkswaterstaat is zo in staat de toekomstige verkeersstromen beter in te schatten.

#### De voorwaarden om deel te nemen zijn:

- U verstuurt reeds uw reis via BICS of zal dit gaan doen.
- U vaart regelmatig in de corridors Amsterdam-Rotterdam-Antwerpen of Amsterdam-Rotterdam-Duitsland.
- U bent bereid uw ervaringen uit te wisselen via een platform van RWS.

Bij interesse kunt u contact met ons opnemen via [info@periskal.com](mailto:info@periskal.com)

#### De Verkeerscentrale van Morgen (VCM)

Rijkswaterstaat werkt in het project Verkeerscentrale van Morgen (VCM) aan een toekomstbeeld voor verkeersmanagement op de vaarwegen van Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat wil de schipper op zijn reis over het netwerk van vaarwegen continu van informatie voorzien. Hierdoor kan de schipper zijn reis beter plannen zodat hij ruim van tevoren weet hoe laat hij bij een sluis moet zijn om zo efficiënt mogelijk dit kunstwerk te kunnen passeren.

Het klinkt heel simpel: de schipper meldt bij Rijkswaterstaat wanneer en welke reis hij gaat maken en de trajectplanner van VCM geeft de schipper aan op welke tijden hij bij de sluisen zou moeten aankomen om zoveel mogelijk wachttijden te vermijden. De schipper kan daar zijn



snelheid op aanpassen en weet precies hoe laat hij op de bestemming aankomt. Maar zover is het nog niet, VCM wil graag met schippers gaan uittesten hoe dit kan worden gerealiseerd.

De drie bekende leveranciers van software in de binnenvaart – Periskal, Tresco en Noorder-Soft – bieden eind 2015 reisplanners aan die gaan aansluiten op de trajectplanner van VCM. De schipper krijgt met die reisplanner informatie over aankomst en vertrek bij sluisen en bruggen en eventuele stremmingen.

VCM gaat in november 2015, helaas later dan gepland, starten met het uittesten van deze trajectplanner en samen met de softwareleveranciers kijken hoe deze samenwerkt met hun nieuwe reisplanners. De proefnemingen zullen gestart worden in november 2015 en lopen door tot juni 2016. In december 2015 zal een eerste technische evaluatie plaatsvinden en zullen mogelijk aanpassingen gebeuren op basis van onder meer de reacties van de deelnemende schepen. Na afloop zal in juni 2016 samen met de schippers de bruikbaarheid en de toegevoegde waarde van de dienstverlening geëvalueerd worden en zal met elkaar besproken worden hoe dit initiatief verder opgepakt wordt.

Rijkswaterstaat zal deze proefnemingen gaan uitvoeren op de route Amsterdam-Tiel, Rotterdam-Duitse grens en Rotterdam-Belgische grens. In Europa slaat dit initiatief van Rijkswaterstaat aan en in opdracht van de Europese Commissie wordt gewerkt aan de verbreding van dit initiatief. Via het project CoRISMa zullen de testen van VCM verder uitgebreid worden naar Duitsland – tot Duisburg – en naar Vlaanderen via de haven van Antwerpen tot en met het Albert Kanaal.



## Periskal activiteiten voor de overheid

Periskal neemt deel aan diverse overheidsopdrachten die betrekking hebben op River Information Services. Veelal zijn het projecten die een walinfrastructuur opzetten voor AIS, DGPS en marifoon.

Hierbij een korte opsomming van de lopende activiteiten:

- Installatie van een AIS netwerk langs de Saône en het Canal du Rhône à Sète in Frankrijk voor de Franse waterbeheerder VNF, een project in de eindfase.
- Installatie van een AIS netwerk langs de Rhône voor de Franse waterbeheerder CNR, een project in de eindfase.
- Installatie en onderhoud van de volledige RIS infrastructuur op de beneden Oder voor de Poolse overheid, een project in onderhoudsfase.
- Productie van nieuwe digitale kaarten (ENC's) voor de Vlaamse Waterwegbeheerders WenZ en de Scheepvaart.
- Installatie van een AIS netwerk op de Ganges voor de Indische waterwegbeheerder IWAI, een project in uitvoering.
- Uitrusting van dienstvaartuigen met o.a. AIS en ECDIS voor de Franse waterwegbeheerder VNF, een project in uitvoering.

Deze lijst, die overigens niet volledig is, toont aan dat Periskal een belangrijke speler is in de automatisatie en navigatie voor de binnenvaart. Zowel de vele binnenvaartondernemers als de vaarwegbeheerders doen dikwijls een beroep op ons.

# Windows 10

We hebben de werking van onze Periskal ECDIS Viewer en Radar Overlay met succes getest in Windows 10. Let er wel op als u een overschakeling maakt naar Windows 10 dat vele randapparatuur niet werkt in Windows 10 of een bijwerking vereist van de stuurprogramma's.

Denken we maar aan de USB interfaces en kabeltjes waarmee uw AIS verbonden is. Upgraden naar Windows 10 kan daar niet onvoorbereid gebeuren. Contacteer de leverancier van uw USB kabeltjes, interfaces enz... indien nodig.

## Cartografie aanpassingen

Alle kaarten werden aangepast aan de hand van de laatste Berichten aan de Scheepvaart en Berichten aan Zeevarenden van de diverse waterbeheerders. Naast alle nieuwe officiële kaartdata werden tevens uw opmerkingen verwerkt.

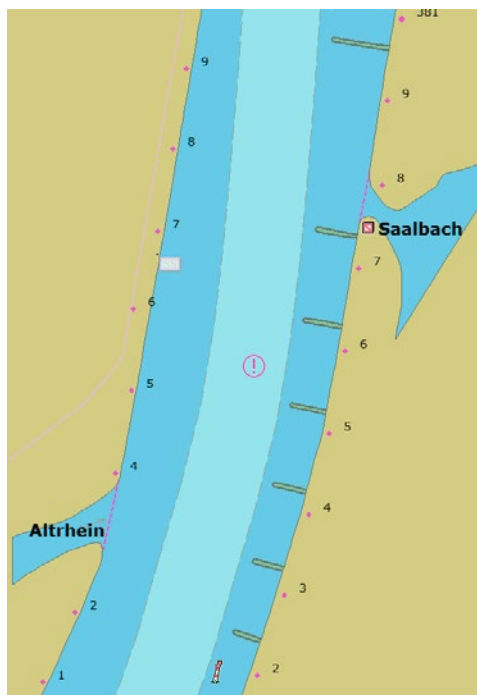
Hierna de lijst van de belangrijkste wijzigingen:

### Nieuwe kaartdata:

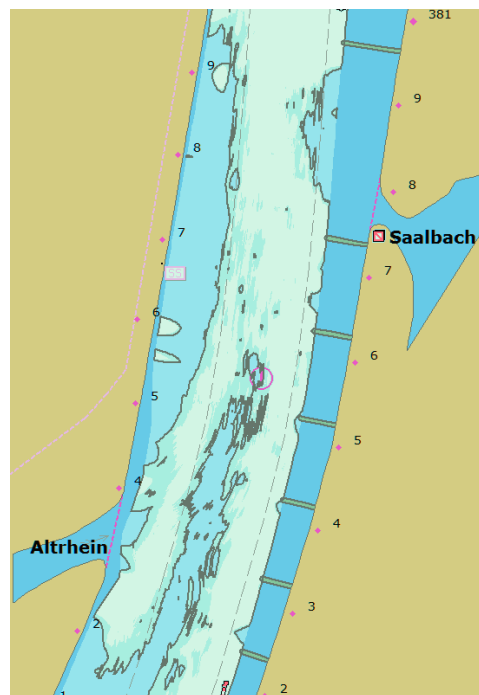
- beschikbare Bathymetrie data voor de Rijn werden toegevoegd
- vernieuwing van de Duitse kanalen rond Berlijn

### Update kaartdata:

- Rijn
- Main-Donau kanaal
- Donau
- Nederlandse kust
- Duitse kust
- Zeeland – Westerschelde
- Bulgarije
- Roemenië
- Oekraïne
- Frankrijk



zonder bathymetrie



met bathymetrie

## Hoe installeer ik de update?

**WINDOWS XP GEBRUIKERS** dienen eerst contact op te nemen met onze helpdesk vooraleer de update te installeren !!

- U plaatst de update DVD in de PC
- Automatisch krijgt u een venster waarin u op 'SETUP.EXE uitvoeren' kunt klikken
- Hierna verschijnt er een venster met de gewenste installatietaal
- Volg de instructies op het scherm (klik telkens op volgende, voltooiën)
- Laat de PC heropstarten

- Nu kan u Periskal Viewer opstarten
- De kaarten zullen nu automatisch worden geïnstalleerd. Even geduld aub.

Wij raden aan de update uit te voeren tijdens onze kantooruren.

**Helpdesk: +32 3 669 57 36**

**Periskal**  
Hoofdkantoor  
Bredabaan 451  
2990 Wuustwezel, België

Tel: +32 3 669 57 36  
Fax: +32 3 669 57 37  
E-mail: [info@periskal.com](mailto:info@periskal.com)  
Website: [www.periskal.com](http://www.periskal.com)



**PERISKAL**  
GROUP